



Hamburg, den 17.12.2018

Car Professional Management

Markus Altekürer

Fahrverbote und Zufahrtsbeschränkungen

Stand 17. Dezember 2018



IHR FUHRPARK IN BESTEN HÄNDEN.

CAR PROFESSIONAL
MANAGEMENT

Fahrverbote und Zufahrtsbeschränkungen

Einleitung und Hintergründe

› In diesem Dokument erfahren Sie:

- › in welchen Städten Deutschlands Fahrverbote und Zufahrtsbeschränkungen für Dieselfahrzeuge gelten bzw. geplant sind,
- › für welche Fahrzeuge diese Verbote gelten,
- › welche Fahrzeuge weiterhin freie Fahrt haben,
- › woran Sie erkennen, welche Abgasnorm Ihr Fahrzeug erfüllt und ob Sie von einem Fahrverbot betroffen sind.

› Hintergründe von Fahrverboten:

- › 2017 wurde in 65 deutschen Kommunen ([Liste](#)) der Grenzwert von 40 Mikrogramm Stickoxid (NO₂) pro Kubikmeter Luft im Jahresmittel überschritten.
- › Dieselfahrzeuge gelten als Hauptquelle der gesundheitsschädlichen Stickoxide.
- › Fahrverbote für Dieselfahrzeuge bieten sich als temporäre Maßnahme an, um kurzfristig auf akute Grenzwertüberschreitungen in belasteten Gebieten zu reagieren.
- › Es gibt Streckenbeschränkungen (wie in Hamburg) und Zonenbeschränkungen (in Stuttgart geplant).
- › Es gibt keine bundeseinheitliche Regelung; es sind die Bundesländer, die die Maßnahmen beschließen.
- › Ob ein Fahrzeug vom Fahrverbot betroffen ist, hängt von der jeweiligen **Abgasnorm** ab.
- › Kommunen werden unter bestimmten Bedingungen Ausnahmegenehmigungen erteilen, deren Umfänge noch nicht feststehen.
- › Zufahrtsbeschränkungen gelten i.d.R. auch für Benziner der Euro-Normen 1-3 (Zulassungen bis ca. 2006), auf die wir hier nicht näher eingehen.

Fahrverbote und Zufahrtsbeschränkungen

Maßnahmen in Kraft

Geplante bzw. wahrscheinliche Maßnahmen

Fahrzeugkennzeichnung und -identifikation



Fahrverbote und Zufahrtsbeschränkungen

Geltendes Diesel-Fahrverbot in Hamburg

Hamburg

› Streckenbeschränkungen

- › Zwei Straßenabschnitte in Hamburg-Altona sind seit dem 1.6.2018 für bestimmte Dieselfahrzeuge gesperrt:

1. Max-Brauer-Allee

- › Ca. 580 Meter zwischen Julius-Leber-Straße und Holstenstraße
- › Gesperrt für alle Dieselfahrzeuge bis einschließlich Abgasnorm **Euro 5**; Ausnahme: Anlieger

Abgasnorm		Euro 1-4	Euro 5	Euro 6
PKW	Diesel			
	Benzin/Gas			

2. Stresemannstraße

- › Ca. 1.600 Meter zwischen Kaltenkircher Platz und Neuer Kamp
- › Gesperrt für alle **Diesel-LKW >3,5 t** bis einschließlich Abgasnorm Euro V

Abgasnorm		Euro 1-4	Euro 5	Euro 6
PKW	Diesel			
	Benzin/Gas			

Bild: onlinestreet.de

Fahrverbote und Zufahrtsbeschränkungen

Maßnahmen in Kraft

Geplante bzw. wahrscheinliche Maßnahmen

Fahrzeugkennzeichnung und -identifikation



Fahrverbote und Zufahrtsbeschränkungen

Geplante bzw. wahrscheinliche Maßnahmen (1/5)

Darmstadt

- › Vereinbarte Maßnahmen (Quelle: faz.net):
 - › Streckenbeschränkungen für 2 Straßenabschnitte:
 - › **Hügelstraße** am City-Tunnel
 - › **Heinrichstraße**
 - › Gilt für
 - › Diesel-PKW bis einschl. Euro 5
 - › Diesel-LKW bis einschl. Euro V
- › **Gültig ab 1. Juni 2019**
- › Grundlage: außergerichtliche Einigung zwischen der Landesregierung Hessen und den Klägern Deutsche Umwelthilfe (DUH) und Verkehrsclub Deutschland (VCD) am 14.12.2018

NEU

Gelsenkirchen

- › Wahrscheinliche Maßnahmen (Quelle: Verwaltungsgericht Gelsenkirchen):
 - › Streckenbeschränkung für
 - › **Kurt-Schumacher-Straße**
 - › Gilt für
 - › Diesel-PKW bis einschl. Euro 5
 - › Diesel-LKW bis einschl. Euro V
 - › Gültig ab 1. Juli 2019
- › Grundlage: Urteil des Verwaltungsgerichts Gelsenkirchen vom 15.11.2018
- › **Das Urteil ist noch nicht rechtskräftig**

NEU

Fahrverbote und Zufahrtsbeschränkungen

Geplante bzw. wahrscheinliche Maßnahmen (2/5)

Berlin

- › Wahrscheinliche Maßnahmen (Quelle: [Verwaltungsgericht Berlin](#)):
 - › Streckenbeschränkungen für mindestens 11 Straßenabschnitte
 - › Gilt für
 - › Diesel-PKW bis einschl. Euro 5
 - › Diesel-LKW bis einschl. Euro V
 - › Gültig ab spätestens 1. Juli 2019
- › Grundlage: Urteil des Verwaltungsgerichts Berlin vom 9.10.2018
- › **Das Urteil ist noch nicht rechtskräftig**

Bonn

- › Wahrscheinliche Maßnahmen (Quelle: [Verwaltungsgericht Köln](#)):
 - › Streckenbeschränkungen für 2 Straßenabschnitte:
 1. Belderberg, gilt für
 - › Diesel-PKW bis einschl. Euro 4
 - › Diesel-LKW bis einschl. Euro IV
 2. Reuterstraße, gilt für
 - › Diesel-PKW bis einschl. Euro 5
 - › Diesel-LKW bis einschl. Euro V
 - › Gültig ab 1. April 2019
- › Grundlage: Urteil des Verwaltungsgerichts Köln vom 08.11.2018
- › **Das Urteil ist noch nicht rechtskräftig**

Fahrverbote und Zufahrtsbeschränkungen

Geplante bzw. wahrscheinliche Maßnahmen (3/5)



- › Wahrscheinliche Maßnahmen (Quelle: [Verwaltungsgericht Gelsenkirchen](#)):
 - › Zonenbeschränkungen (heutige Umweltzone) einschl. Teilstrecke der Autobahn A40
 - › Gültig
 - › ab 1. Juli 2019 für
 - › Diesel-PKW bis einschl. Euro 4
 - › Diesel-LKW bis einschl. Euro IV
 - › ab 1. September 2019 für
 - › Diesel-PKW bis einschl. Euro 5
 - › Diesel-LKW bis einschl. Euro V
- › Grundlage: Urteil des Verwaltungsgerichts Gelsenkirchen vom 15.11.2018
 - › **Das Urteil ist noch nicht rechtskräftig**



- › Wahrscheinliche Maßnahmen (Quelle: [Verwaltungsgericht Wiesbaden](#)):
 - › Zonenbeschränkungen (heutige Umweltzone)
 - › Gültig ab 1. Februar 2019 für
 - › Diesel-PKW bis einschl. Euro 4
 - › Diesel-LKW bis einschl. Euro IV
 - › Gültig ab 1. September 2019 für
 - › Diesel-PKW bis einschl. Euro 5
 - › Diesel-LKW bis einschl. Euro V
- › Grundlage: Urteil des Verwaltungsgerichts Wiesbaden vom 5.9.2018
 - › **Das Urteil ist noch nicht rechtskräftig**

Bilder: onlinestreet.de

Fahrverbote und Zufahrtsbeschränkungen

Geplante bzw. wahrscheinliche Maßnahmen (4/5)

Köln

- › Wahrscheinliche Maßnahmen (Quelle: [Verwaltungsgericht Köln](#)):
 - › Zonenbeschränkungen (heutige Grüne Umweltzone)
 - › Gültig
 - › ab 1. April 2019 für
 - › Diesel-PKW bis einschl. Euro 4
 - › Diesel-LKW bis einschl. Euro IV
 - › ab 1. September 2019 für
 - › Diesel-PKW bis einschl. Euro 5
 - › Diesel-LKW bis einschl. Euro V
- › Grundlage: Urteil des Verwaltungsgerichts Köln vom 08.11.2018
 - › **Das Urteil ist noch nicht rechtskräftig**

Mainz

- › Geplante Maßnahmen (Quelle: [Verwaltungsgericht Mainz](#), [ADAC](#)):
 - › Zonenbeschränkungen für Dieselfahrzeuge bis einschl. Euro 4/IV (betroffene Fläche noch nicht bekannt)
 - › Streckenbeschränkungen für Dieselfahrzeuge bis einschl. Euro 5/V
 - › Gültig ab 1. September 2019
- › Grundlage: Urteil des Verwaltungsgerichts Mainz vom 24.10.2018
 - › **Das Urteil ist noch nicht rechtskräftig**

Fahrverbote und Zufahrtsbeschränkungen

Geplante bzw. wahrscheinliche Maßnahmen (5/5)



- › Geplante Maßnahmen (Quelle: [ADAC](#)):
 - › Zonenbeschränkungen (derzeitige Umweltzone)
 - › Gilt für
 - › Diesel-PKW bis einschl. Euro 4
 - › Diesel-LKW bis einschl. Euro IV
 - › Gültig
 - › ab 1. Januar 2019 nur für auswärtige Fahrzeuge
 - › ab 1. April 2019 auch für Stuttgarter Halter
- › Grundlage: Beschluss der Landesregierung Baden-Württemberg

Fahrverbote und Zufahrtsbeschränkungen

Maßnahmen in Kraft

Geplante bzw. wahrscheinliche Maßnahmen

Fahrzeugkennzeichnung und -identifikation



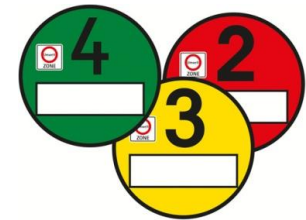
Fahrverbote und Zufahrtsbeschränkungen

Fahrzeugkennzeichnung und Kontrollen

- › Äußerlich sieht man einem Fahrzeug nicht an, ob es ein Diesel ist und welche **Abgasnorm** es erfüllt.
- › Die Abgasnorm eines Fahrzeugs ergibt sich aus der Zulassungsbescheinigung Teil I (ehem. Kfz-Schein).

› Umweltplakette

- › Die Umweltplakette wurde 2008 mit dem Ziel der **Feinstaubreduzierung** eingeführt.
- › Die Ziffern bezeichnen die **Schadstoffgruppe**, nicht die Abgasnorm.
- › Die Umweltplakette hat **keine Relevanz** im Zusammenhang mit Diesel-Fahrverboten.



› E-Kennzeichen

- › Das E-Kennzeichen markiert Elektrofahrzeuge, Plug-in-Hybride und Brennstoffzellenfahrzeuge.
- › Diese Antriebsarten sind und werden nicht von Fahrverboten betroffen sein.



› „Blaue Plakette“

- › Die Einführung einer Blauen Plakette wird diskutiert, von der Bundesregierung jedoch abgelehnt.
- › Fahrzeuge mit blauer Plakette wären von Diesel-Fahrverboten ausgenommen und hätten freie Fahrt.



D.h., die Behörden haben - abgesehen von Stichproben des fließenden Verkehrs – b.a.W. keine Möglichkeit, die Einhaltung von Diesel-Fahrverboten flächendeckend zu kontrollieren!

Fahrverbote und Zufahrtsbeschränkungen

Schlüsselnummern für Abgasnormen ab Euro 4 (nur PKW)

› Zuordnung gem. Zulassungsbescheinigung Teil I Felder 14 und 14.1

14	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I			
23	Diesel			
15	0002	36W0	75	1598

Abgasnorm	Euro 4	Euro 5	Euro 6 a	Euro 6 b	Euro 6 c	Euro 6 d-TEMP	Euro 6 d	Elektro- fahrzeug
Schlüsselnummern gem. Zulassungsbescheinigung Teil I	62	35A0	36N0	36BA	36AA	36AG	36AJ	30AX
	63	35B0	36O0	36BB	36AB	36AH	36AK	30AY
	64	35C0	36P0	36BC	36AC	36AI	36AL	30ZX
	65	35D0		36Q0	36AD	36BG	36ZJ	30ZY
	66	35E0		36R0	36AE	36BH	36ZK	
	67	35F0		36S0	36AF	36BI	36ZL	
	68	35G0		36T0	36ZA	36ZG		
	69	35H0		36U0	36ZB	36ZH		
	70	35I0		36V0	36ZC	36ZI		
	73	35J0		36W0	36ZD			
	74	35K0		36X0	36ZE			
	75	35L0 35M0		36Y0	36ZF			